

## Grúas suspendidas del techo - la alternativa sin pilares

Las grúas suspendidas del techo de Demag, se desplazan por vías de rodadura que están sujetas a estructuras de techos ya existentes. De este modo, se podrá ahorrar la instalación de pilares adicionales para los caminos de rodadura, y como resultado, toda la superficie de la nave quedará disponible para la producción. Además, con un control de obstáculos es posible atender solamente zonas parciales de la nave. Los voladizos laterales se pueden aprovechar para prolongar el recorrido del carro por encima de la luz de la grúa. Mediante enclavamientos opcionales, el carro podrá pasar de la vía de rodadura a una vía de empalme y viceversa, sin que tenga que depositar la carga.

### Sus ventajas

- Elevada calidad habitual por todas las ventajas de la grúa puente de una viga (páginas 6/7).
- Mecanismos de traslación optimizados en su formato.
- Estables vigas de perfil macizas o vigas-cajón soldadas proporcionan una distribución óptima de la carga.
- Manipulación de la carga directamente en la pared de la nave, gracias a la adaptación individual de los voladizos.

### Grúa suspendida de una viga, tipo EPDE / EKDE

Datos técnicos	
Capacidad de carga	hasta 8 t
Luz	hasta 25 m
Velocidad de traslación de la grúa	hasta 40 m/min
Velocidad de traslación del carro	hasta 30 m/min
Velocidad de elevación	hasta 12,5 m/min

Otras especificaciones a petición

### Opciones

Véanse equipamientos adicionales, pág. 14

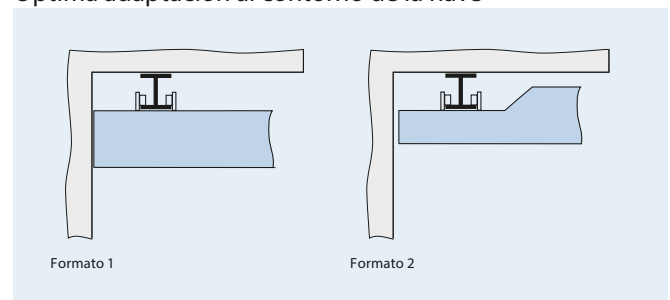
### Datos técnicos

Nº de ident. 203.710 44, EKDE con polipasto de cable EKDR

203 711 44, EKDE con polipasto de cadena EUDC

203 712 44, EPDE con polipasto de cable EKDR

### Óptima adaptación al contorno de la nave



## Grúas suspendidas del techo - la alternativa sin pilares



Los mandos por radio Demag, permiten manejar la grúa de modo cómodo e independiente de su ubicación.